



Tirsdag aften kørte det første modulvogntog efter en særlig aftale med de tyske myndigheder i Kiel over landegrænsen ved Frøslev for at køre blomster 125 kilometer sydpå til by nord for Hamburg. På billedet ses teknisk konsulent Jørn-Henrik Carstens fra ITD overrække det lovpligtige skilt til modulvogntoget til direktør IB Andersen, vognmandsfirmaet Alex Andersen Ølund, i overværelse af teknisk chef Uffe Steffensen, trailerfirmaet Krone Skandinavien. Foto: Karin Riggelsen

## Dansk vognmand har skrevet historie

### MODULVOGNTOG.

Blomstertransportør Alex Andersen i Odense har som første danske vogntog fået tilladelse til at køre med modulvogntog i Tyskland.

Tirsdag aften i denne uge skrev vognmand Alex Andersen, Ølund A/S, historie. Det skete, da et af firmaets modulvogntog på 25,25 meter krydsede landegrænsen ved Frøslev for at køre blomster 125 kilometer til en by nord for Hamburg.

Der er tale om en tre-årig tilladelse givet af myndighederne i Kiel. Normalt må der ikke køre modulvogntog i Tyskland. Det er brancheforeningen ITD (International Transport Danmark), som på vegne af Alex Andersen har søgt de nødvendige tilladelser i Tyskland.

På længere sigt håber Ib Andersen at få lov til at køre længere end til Hamborg, da modulvogntog er en miljøfordel i forhold til almindelige lastbiler.

»Nu kan vi få opbygget et byttesystem i Tyskland, der er til gavn for miljøet og vores virksomhed. Vi kan spare 30 procent brændstof, da vi for hver to modulvogntog kan køre den samme mængde blomster som på tre almindelige lastbiler. Samtidig kører vi med miljørigtige motorer,« siger Ib Andersen.

I Sverige og Finland må modulvogntogene køre over alt i landet. I Holland må de køre på udvalgte strækninger. I Danmark må modulvogntogene køre på motorvejene og til få udvalgte områder som transportcentre, havne og enkelte større virksomheder.

### Håber på mere

Lastbilerne fra Alex Andersen

skal læse fra grossistvirksomheden GASA i Odense. Men her må modulvogntog ikke køre, og derfor skal lastbil og sættevognstrailer køre hver for sig ud til et samlingspunkt ved den fynske motorvej, hvor sættevognstrailererne kobles på den almindelige lastbil. Vognmanden håber, at han senere får lov til at køre flere steder i Danmark og Tyskland, som man må i Sverige.

Modulvogntog består af en almindelig lastbil, hvor der er koblet en sættevognstrailer bagpå. Den er i alt 25,25 meter lang, hvor en almindelig lastbil maksimalt må være 18,75 meter lang.

Hvert modulvogntog kan transportere 67 blomstercontainere, hvor en lastbil, afhængig af type, kan have mellem 43 og 49 enheder. Der spares 30 procent brændstof ved blomstertransport i modulvogntog.

Making the  
even be



PALFINGER



Unik design,  
mere styrke og endnu  
PALFINGER High Performer  
the best crane range



Med High Performer er igen været trends logi. Det funktion af betjeningskom forhold til egen innovative tekniske vedligeholdelsesfr udføres endnu m kranen er den bedste som det med rette knogilederen int

### ▼ TRANSPORT

### ▼ GAFFELTRUCK

Fordi vi har været  
her siden 1967

...og fordi vi også er her i morgen

Ring til familien Nielsen  
og få et godt tilbud

Horsens: 75 64 75 00 Roskilde: 46 75 76 00

**TCM** gaffeltrucks til den danske industri

